

البطاقة التعريفية لمشروع

التربية على السلامة الطرقية

الدليل التوجيهي

السنة المرجعية	الإطار العام	الفئة المستهدفة
2026	طلب المشاريع	الأطفال واليافعين

01

تقديم المشروع:

تُعَدُّ التربية على السلامة الطرقية مسارًا تربويًا مستمرًا، متعدد الوسائط والاختصاصات، تضطلع المدرسة فيه بدور محوري من خلال تشخيص المعوقات الحسية، الحركية والإدراكية التي تؤثر في تعامل الطفل مع الفضاء الطرقي، والعمل على تجاوزها عبر أنشطة تربوية هادفة، تمكن من اكتساب المعارف الأساسية وتنمية المعارف والمهارات المناسبة لاستعمال المجال الطرقي بشكل آمن.

فمن الناحية السمعية، لا يستطيع الطفل تحديد مصدر الأصوات بدقة، كما يركز انتباهه غالبًا على صوت واحد يثير اهتمامه، فيغفل الأصوات الأخرى المحيطة به. ويزيد صخب الشارع من صعوبة تركيزه وإدراكه لحركة المرور ومختلف المؤثرات السمعية المرتبطة بها. أما على المستوى البصري، فيتميز إدراك الطفل بعدم اكتمال النضج، إذ يجد صعوبة في التمييز بين الأحجام والألوان على المسافات المتوسطة والبعيدة، كما يستغرق وقتًا أطول من الراشد في التعرف على الأشياء وتمييزها، قد يصل إلى ثلاث أو أربع ثوانٍ. إضافة إلى ذلك، لا يدرك الطفل أن الوضعيات والمتغيرات داخل الفضاء الطرقي تتبدل بسرعة، مما يحد من قدرته على تقدير حركة المركبات وتوقع مسارها. كما يعتقد أن مجرد رؤيته للمركبة يعني بالضرورة أن سائقها يراه أيضًا، وهو اعتقاد خاطئ قد يعرضه لمواقف خطيرة وحوادث سير. وعلى المستوى الإدراكي، تظل قدرات الطفل على تقدير الأخطار جد محدودة، لا تمكنه تقدير المسافة اللازمة لتوقف المركبة، كما أنه ولا يستطيع معالجة عدة معلومات أو القيام بأكثر من مهمة في الوقت نفسه.

وعليه، فالتربية على السلامة الطرقية تقوم أساسًا على تنمية القدرات الحسية والحركية والإدراكية والمعرفية للطفل، وترسيخ السلوكات الوقائية التي تمكنه من التفاعل السليم مع محيطه الطرقي، وفق مقاربات تربوية تقوم على المزاوجة بين التلقين النظري والتعلم من خلال الممارسة من خلال توظيف اللعب والمحاكاة باعتبارهما من أنجع الأساليب التربوية في هذه المرحلة القرار، بينما يمكنه المحاكاة من تمثيل الوضعيات الطرقية الحقيقية والتدرب على الممارسات السليمة قبل مواجهتها في الواقع.



02

الغاية والأهداف:

الغاية العامة

المساهمة في بناء جيل واع بأهمية احترام قواعد السير والجولان، قادر على حماية نفسه والتفاعل السليم والأمن مع مختلف الوضعيات الطرقية، من خلال مسار تربوي متدرج قائم على التعلم بالمحاكاة والممارسة الفعلية والوسائط التفاعلية.

الأهداف الخاصة:

- ♦ تمكين الأطفال واليافعين من التعرف على مكونات الفضاء الطرقي؛
- ♦ تنمية مهارات الانتباه والحذر واتخاذ القرار الصائب في وقت وجيز؛
- ♦ ترسيخ السلوكيات المرتبطة بالعبور الآمن واستعمال الممرات؛
- ♦ التعرف على الإشارات المرورية الأساسية والتمييز بين دلالاتها ووظائفها؛
- ♦ التدريب على الوضعيات التطبيقية المرتبطة بالسير كراجلين أو راكبين؛
- ♦ توظيف اللعب والرسم والمحاكاة والوسائط الرقمية لترسيخ مفاهيم وقيم التربية على السلامة الطرقية؛
- ♦ إشراك المؤسسة التعليمية والأسرة في مواكبة السلوك الوقائي للطفل؛
- ♦ التأكيد على أن احترام قانون السير مسؤولية جماعية مشتركة بين جميع الفئات العمرية.

03

الفئات والفضاءات المستهدفة:

فضاءات التنزيل

- ♦ الأندية المدرسية
- ♦ المؤسسات التعليمية
- ♦ فضاءات دور الشباب
- ♦ المراكز التفاعلية للسلامة الطرقية

الفئات المستهدفة

- ♦ الأطفال المتراوح أعمارهم بين 05 و14 سنة
- ♦ اليافعون المتراوح أعمارهم بين 15 و17 سنة



04	03	02	01
الورشة الرقمية والتقويم	ورشة الرسم والتلوين	فضاء المحاكاة	الورشة النظرية
- ألعاب رقمية حول الإشارات. - محاكاة بصرية للعبور. - أسئلة تفاعلية جماعية.	- تمثيل الوضعيات الطرقية. - فتح نقاش تربوي حول السلوك السليم. - تعزيز التفكير الإيجابي.	- قواعد العبور الآمن. - تقمص الأدوار "الراجل والراكب". - تصحيح السلوكات الخاطئة.	- مكونات الفضاء الطرقي. - وظائف الإشارات المرورية. - أخطار الطريق الأكثر شيوعا. - قواعد العبور والسير الآمن.

مؤشرات الأداء

- عدد الورشات المنجزة.
- عدد الأطفال واليا فعين المستفيدين.
- نسبة النجاح في الاختبارات التقييمية القبلية أو البعدية.
- عدد الأندية التي تم إحداثها أو تم تأطيرها.

النتائج المنتظرة

- التعريف بقواعد المرور.
- تطوير مهارات العبور الآمن.
- اكتساب سلوكيات وقائية مستدامة.
- رفع درجة الانتباه والحذر.
- إشراك الوسط التربوي والأسري.
- توثيق إنتاجات الأطفال؛
- إعداد تقارير مرحلية وختامية من طرف الجمعيات معززة بارتسامات الأطر التربوية التابعة للمؤسسات التعليمية والمراكز التفاعلية التابعة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية والمشرفين التربويين بدور الشباب.





البطاقة التعريفية لمشروع التربية على السلامة الطرقية

السلامة الطرقية:
التزام دائم من اجل الحياة...

الملاحق



بطاقة معلومات حول الجمعية والمشروع

طلب المشاريع لفائدة الجمعيات حول
تنفيذ عملية "السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة..."

التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:
السكن ب:
بصفتي رئيس جمعية:
الكائن مقرها ب:
رقم حسابها البنكي:
المفتوح بالوكالة البنكية:
بمدينة:

أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات برسم سنة 2026 المنظم من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية الخاص بمشروع التربية على السلامة الطرقية وأؤكد استعداد الجمعية لتنفيذ جميع فقرات العمليات المبرمجة، طبقا لما هو منصوص عليه في دفتر التحملات، وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في بنود اتفاقية الشراكة الموقعة ما بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وجمعية..... مع احترام جميع التعهدات الواردة فيها.

في:، بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية



ورقة تعريفية حول الجمعية

						اسم الجمعية (باللغة العربية)
						اسم الجمعية (باللغة الفرنسية)
						تاريخ التأسيس
						عنوان مقر الجمعية
						الهاتف
						البريد الالكتروني
						مدة صلاحية مكتب الجمعية
						تاريخ آخر جمع عام لتجديد مكتب الجمعية
						الاسم الكامل لرئيس الجمعية
						العنوان الشخصي لرئيس الجمعية
						رقم هاتف رئيس الجمعية
						عنوان البريد الالكتروني لرئيس الجمعية
		ما اسمها:		لا	نعم	هل الجمعية عضو في شبكة جمعوية؟
		عددتها		لا	نعم	هل للجمعية فروع
	ذكور		إناث			عدد أعضاء المكتب
	ذكور		إناث			عدد المنخرطين
☐ جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة						صنفك الجمعية الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA Agence Nationale de Sécurité Routière Royaume du Maroc
☐ جمعية تدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي.						
☐ جمعية متخصصة في السلامة الطرقية						

تقديم المشروع

اسم المشروع	
توطين المشروع	
الجهة	
الاقليم / العمالة / المدينة	
الجماعة الترابية	
المسؤول عن المشروع	
الاسم الكامل	
رقم الهاتف	
عنوان البريد الالكتروني	
المهمة التي يشغلها داخل الجمعية	
دواعي اختيار المشروع	
	1:
	2:
	3:



مكونات المشروع

تصور حول الإطار العام لعملية "السلامة الطرقية: التزم دائم من أجل الحياة...."

التصور العام حول تنزيل مشروع التربية الطرقية:

خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

دواعي اختيار المشروع:



التخطيط والبرمجة:

آليات الإعداد والتنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها وتواريخها).

× مرحلة الإعداد:

× مرحلة التنفيذ:

× مرحلة التقييم:

الأنشطة والدعائم التطوعية المقترحة



عدد اللوحات الإلكترونية:

• عدد المنشطين المتطوعين:

• عدد أيام العمل خارج السقف الزمني المبرمج:

• طبيعة الدعائم:

الموارد البشرية المكلفة بتدبير المشروع:

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي أو والدبلوم أو الشهادة المحصل عليها	السن	الاسم الكامل	
اللائحة الخاصة بـمنشطي العمليات عمليات التربية الطرقية				
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
اللائحة الخاصة بالمنشطين المتطوعين				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03

العمليات المنجزة بشراكة مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية 1

عدد المستفيدين	الفئات المستهدفة	فترة الإنجاز	طبيعة المشروع	السنة



يتمتع على الجمعية إرفاق هذا الجدول بالوثائق المثبتة للشراكات المدرجة: اتفاقيات الشراكة، تقارير الإنجاز، وشهادات الوكالة الجهوية المعنية. وستوظف هذه العمليات في تقييم الملف وفق شبكة التنقيط المعتمدة.

الجدول المالي التفصيلي لكل مشروع:

البند	العدد	التعويض اليومي (درهم)	عدد أيام الاشتغال	التكلفة الإجمالية (درهم)
تعويضات الأطر المتدخلة				
المنسق	01			
المنشط الأول	01			
المنشط الثاني	01			
المنشط الثالث	01			
تعويضات جزافية				
مصاريف الهيئة المحاسبية				
مصاريف أخرى: (ورشة الرسم والتلوين ..)				
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
سقف التمويل: لا يمكن أن تتجاوز الميزانية المرصودة لكل جمعية السقف المحدد في 29.900,00 درهم (تسعة وعشرون ألفا وتسعمائة درهم).				
المبلغ الإجمالي للمشروع شاملا لجميع الرسوم الضريبية: درهم				
توقيع وخاتم رئيس الجمعية:				
في: بتاريخ				



بطاقة التقييم المرحلي

برنامج: السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة

أولاً: معلومات عامة

اسم الجمعية

الجهة

العمالة / الإقليم

مدينة الاشتغال

العدد الإجمالي للمستفيدين

مؤشرات الأداء²

عدد التلاميذ المستفيدين

عدد الأطر التربوية المستفيدة



يجب إرفاق كل مرحلة بتقريرها معززا بالصور

	المرحلة الأولى
	المرحلة الثانية
	المرحلة الثالثة

عدد المؤسسات التعليمية

	المرحلة الأولى
	المرحلة الثانية
	المرحلة الثالثة

عدد الأندية التربوية التي تم خلقها
أو الاشتغال فيها

	المرحلة الأولى
	المرحلة الثانية
	المرحلة الثالثة

الدعائم التواصلية الموظفة

ملاحظات واقتراحات الجمعية

[illegible]

البطاقة التعريفية لمشروع
التواصل الميداني المباشر

الدليل التوجيهي

الجهة المشرفة	الإطار العام	السنة المرجعية
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية	طلب المشاريع	2026

01

تقديم المشروع.

يعد التواصل الميداني المباشر مع مختلف فئات مستعملي الطريق من بين الأنشطة التحسيسية والتوعوية الأكثر فعالية في إيصال الرسائل التواصلية وترسيخها في أذهان المتلقين، لما يتيح من إمكانيات في التفاعل مع ردود الأفعال، وتجاوز أشكال المقاومة وسوء الفهم التي قد تعيق تحقيق أهداف العملية التواصلية.

وتزداد أهمية هذا النوع من التواصل في مجال السلامة الطرقية، خاصة عندما يتعلق الأمر بتصحيح التصورات والممارسات الخاطئة التي ترسخت في وعي وممارسات بعض فئات مستعملي الطريق خاصة على مستوى إدراك المخاطر وتقاسم الفضاء الطرقي واحترام باقي مستعملي الطريق الآخرين.

على هذا الأساس، تواصل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية المراهنة على التواصل المباشر باعتبارها إحدى الركائز الأساسية في إطار استراتيجيتها التواصلية، وذلك من خلال اقتراح مشروع يقوم على تأطير أنشطة للتوعية والتحسيس بالفضاء العامة التي تعرف كثافة في حركة السير أو ارتفاعاً في مؤشرات حوادث السير الخطيرة التي تهم مستعملي الدراجات الثنائية والثلاثية العجلات بالإضافة إلى التواجد في الفضاءات التي تمكن من استهداف هذه الفئة من مستعملي الطريق بشكل فعال ومباشر.

وسيتم، خلال هذا المشروع توظيف مجموعة من الدعائم والوسائل التواصلية التي من شأنها تعزيز فعالية الخطابات الوقائية التي تهدف إلى ضمان سلامة الفئات عديمة الحماية والتذكير بأهمية احترام قانون السير والالتزام بالإجراءات والتدابير الوقائية أثناء استعمال الفضاء الطرقي.



02

الغاية والأهداف.

الغاية العامة:

المساهمة في تعزيز السلامة الطرقية من خلال تحسين سلوك مستعملي الطريق، ولا سيما مستعملو الدراجات، عبر تنفيذ تدخلات ميدانية مباشرة تهدف إلى الحد من الممارسات الخطيرة داخل الفضاء الطرقي، وترسيخ ثقافة احترام قواعد السير والمرور والالتزام بالتدابير الوقائية، وتقاسم الفضاء الطرقي بما يضمن سلامة مختلف فئات مستعملي الطريق.

الأهداف الخاصة:

- ◆حث مستعملي الطريق على احترام قواعد السير وتبني سلوك وقائي مسؤول؛
- ◆التحسيس بأهمية الاستعمال السليم للخوذة الواقية وربطها وفق شروط السلامة؛
- ◆التوعية بخطورة السرعة المفرطة وعدم احترام حق الأسبقية؛
- ◆ترسيخ ثقافة احترام ممرات الراجلين وحق الأسبقية للراجل أثناء العبور؛
- ◆التحسيس بالمخاطر القانونية المرتبطة بتغيير الخصائص التقنية للدراجات؛
- ◆تعزيز مبادئ التعايش والتسامح داخل الفضاء الطرقي.

03

الفئات والفضاءات المستهدفة.

فضاءات ونقط التدخل

- ◆محلات ونقط بيع الدراجات النارية.
- ◆الأحياء الصناعية.
- ◆المدارات الحضرية التي تعرف كثافة في حركة المرور
- ◆محيط المؤسسات التعليمية.

الفئات المستهدفة

- ◆مستعملو الدراجات الثنائية العجلات
- ◆مستعملو الدراجات الثلاثية العجلات
- ◆سائقو العربات
- ◆الراجلون.

04

مكونات المشروع والأنشطة المبرمجة.

التفاعل المباشر مع سائقي الدراجات من خلال توجيه خطابات توعوية وتحسيسية حول السياقة الوقائية؛
توظيف اللوحات الإلكترونية لبحث مشاهد لحوادث مرورية تورطت فيها الفئات المستهدفة؛

- ♦ التواصل عبر مكبرات الصوت ومن خلال توزيع الوثائق المطبوعة من أجل تعميم الخطابات التحسيسية؛
- ♦ تقييم الأنشطة التواصلية التي تم إنجازها.

05

المنهجية العملية وآليات التنزيل.

04 التقييم	03 المواكبة وتكييف الرسائل	02 التنزيل الميداني	01 الإعداد والتعبئة
♦ قياس درجة الاستحسان. ♦ إعداد تقرير تركيبي حول الأنشطة المنجزة	♦ تتبع مستوى تفاعل المستفيدين ♦ تكييف الرسائل حسب السياق الميداني والبيئة الطرقية. ♦ توثيق الملاحظات السلوكية المتكررة.	♦ رصد السلوكيات والممارسات الخطيرة. ♦ اختيار التوقيت الأمثل للتدخل. ♦ اختيار الأسلوب الأنسب للتواصل ♦ توظيف مختلف الدعائم التواصلية الملائمة.	♦ تحديد نقط التدخل ذات الأولوية. ♦ تعبئة الفرق وتوزيع المهام. ♦ تكييف الرسائل حسب الفئة المستهدفة. ♦ التنسيق مع المتدخلين المحليين.

06

الرسائل التحسيسية والخطابات الوقائية المرجعية.

- ♦ احترام مقتضيات قانون السير؛
- ♦ استعمال خوذة واقية مصادق عليها وربطها بشكل سليم؛
- ♦ احترام السرعة القانونية وقواعد الأسبقية؛
- ♦ احترام ممرات الراجلين وحقهم في العبور الآمن؛
- ♦ استعمال المسالك الخاصة بالدراجات أو أقصى اليمين في حالة غيابها؛
- ♦ الحرص على ضمان الرؤية الليلية بالنسبة للسائق أو الراكب؛
- ♦ المراقبة الدورية للحالة الميكانيكية للدراجة؛
- ♦ اجتناب تغيير الخصائص التقنية للدراجات.



07

النتائج المنتظرة ومؤشرات الأداء.

مؤشرات الأداء

- ◆ عدد أيام ونقط التدخل؛
- ◆ عدد المستفيدين المباشرين؛
- ◆ عدد الموارد البشرية المعبأة؛
- ◆ عدد الدعائم الموظفة؛
- ◆ مستوى التفاعل والاستحسان؛

النتائج المنتظرة

- ◆ الرفع من منسوب الوعي بالمخاطر الطرقية؛
- ◆ احترام الممرات والمسالك الخاصة بمسؤولي الدراجات؛
- ◆ تحفيز مسؤولي الدراجات على ارتداء الخوذات الواقية؛
- ◆ تعزيز احترام قانون السير ومقتضيات الوقاية الطرقية.

08

آليات المتابعة والتقييم.

- ◆ تقارير دورية مرحلية؛
- ◆ زيارات ميدانية للمتبع؛
- ◆ تقييم شامل للعملية
- ◆ تقرير ختامي مركبي مفصل يتضمن جرد عام لجميع المؤشرات التقييمية معززا بالصور والمقترحات العملية.



طلب المشاريع لفائدة الجمعيات حول
تنفيذ عملية " السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة... "

التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:
الساكن ب:
بصفتي رئيس جمعية:
الكائن مقرها ب:
رقم حسابها البنكي:
المفتوح بالوكالة البنكية:
بمدينة:

أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات برسم سنة 2026 المنظم من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية الخاص بمشروع التواصل الميداني المباشر وأؤكد استعداد الجمعية لتنفيذ جميع فقرات العمليات المبرمجة، طبقا لما هو منصوص عليه في دفتر التحملات، وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في بنود اتفاقية الشراكة الموقعة ما بين الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية وجمعية..... مع احترام جميع التعهدات الواردة فيها.

في:، بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه





مشروع التواصل الميداني المباشر

السلامة الطرقية:
التزام دائم من اجل الحياة....

الملاحق



ورقة تعريفية حول الجمعية

					اسم الجمعية (باللغة العربية)
					اسم الجمعية (باللغة الفرنسية)
					تاريخ التأسيس
					عنوان مقر الجمعية
					الهاتف
					البريد الإلكتروني
					مدة صلاحية مكتب الجمعية
					تاريخ آخر جمع عام لتجديد مكتب الجمعية
					الاسم الكامل لرئيس الجمعية
					العنوان الشخصي لرئيس الجمعية
					رقم هاتف رئيس الجمعية
					عنوان البريد الإلكتروني لرئيس الجمعية
		ما اسمها:	لا	نعم	هل الجمعية عضو في شبكة أو اتحاد جمعوي؟
		عددتها	لا	نعم	هل للجمعية فروع
ذكور			إناث	عدد أعضاء المكتب	
ذكور			إناث	عدد المنخرطين	
☐ جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة					
☐ الجمعية تدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي.					
☐ جمعية متخصصة في السلامة الطرقية أو في الخدمات الصحية.					



تقديم المشروع

اسم المشروع	
توطين المشروع	
الجهة	
الاقليم / العمالة / المدينة	
الجماعة الترابية	
المسؤول عن المشروع	
الاسم الكامل	
رقم الهاتف	
عنوان البريد الالكتروني	
المهمة التي يشغلها داخل الجمعية	
دواعي اختيار المشروع	
	1:
	2:
	3:



مكونات المشروع

تصور حول الإطار العام لعملية "السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة...."

التصور العام حول كيفية تنزيل مشروع التواصل الميداني المباشر:

خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

دواعي اختيار هذا المشروع:



آليات الإعداد والتنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها وتواريخها).

× مرحلة الإعداد:

× مرحلة التنفيذ:

× مرحلة التقييم:

مساهمة الجمعية لتعزيز المقاربة التشاركية. دعائم مكملة

• عدد اللوحات الإلكترونية:

• عدد المشغلين المتطوعين:

• عدد أيام العمل خارج السقف الزمني المبرمج:

• طبعة الدعائم:



الموارد البشرية المكلفة بتدبير المشروع:

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي	السن	الاسم الكامل	
اللائحة الخاصة بمنشطي العمليات التواصلية المباشرة				
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
اللائحة الخاصة بالمنشطين المتطوعين				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03

العمليات التواصلية التي نظمتها الجمعية في مجال السلامة الطرقية خلال الثلاث سنوات الأخيرة 1

السنة	طبيعة المشروع	فترة الانجاز	عدد المستفيدين	الفئات المستهدفة



تتبعين على الجمعية إرفاق هذا الجدول بالوثائق المثبتة للشراكات المدرجة: اتفاقيات الشراكة، تقارير الإنجاز، وشهادات الوكالة الجهوية المعنية. وستوظف هذه المعطيات في تقييم الملف وفق شبكة التنقيط المعتمدة.

الجدول المالي التفصيلي للمشروع:

البند	العدد	التعويض اليومي (درهم)	عدد أيام الاشتغال	التكلفة الإجمالية (درهم)
تعويضات الأطر المتدخلة				
المنسق	01			
المنشط الأول	01			
المنشط الثاني	01			
المنشط الثالث	01			
تعويضات جزافية				
مصاريف الهيئة المحاسبية				
مصاريف أخرى: (مكبرات صوت.... أو غيرها)				
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
سقف التمويل: لا يمكن أن تتجاوز الميزانية المرصودة لكل جمعية السقف المحدد في 29.900,00 درهم (تسعة وعشرون ألفاً وتسعمائة درهم).				
المبلغ الإجمالي للمشروع شاملاً جميع الرسوم الضريبية: درهم				
توقيع وخاتم رئيس الجمعية:				
في: بتاريخ				



بطاقة التقييم المرحلي

برنامج: السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة...²

أولاً: معلومات عامة

اسم الجمعية

الجهة

العمالة / الإقليم

مدينة الاشتغال

العدد الإجمالي للمستفيدين



جميع الحقوق محفوظة | كل مرجع يتم معزز بصور

مؤشرات الأداء

المرحلة الأولى	
المرحلة الثانية	
المرحلة الثالثة	

عدد المستفيدين من فئة
مستعملي الدراجات النارية

المرحلة الأولى	
المرحلة الثانية	
المرحلة الثالثة	

عدد المستفيدين من فئة
مستعملي الدراجات الهوائية

المرحلة الأولى	
المرحلة الثانية	
المرحلة الثالثة	

عدد المستفيدين من فئة الراجلين

المرحلة الأولى	
المرحلة الثانية	
المرحلة الثالثة	

عدد نقاط التدخل المنجزة

المرحلة الأولى	
المرحلة الثانية	
المرحلة الثالثة	

الدعائم التواصلية الموظفة

ملاحظات و اقتراحات الجمعية

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....





القدرة الصحية
على السياقة



البطاقة التعريفية

لمشروع:

القدرة الصحية
على السياقة

السلامة الطرقية:

التزام دائم من أجل الحياة...



القدرة الصحية
على السياقة



NARSA



الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

سلامتكم .. أولويتنا



البطاقة التعريفية لمشروع

القدرة الصحية على السياقة

الدليل التوجيهي

السنة المرجعية
2026الإطار العام
طلب المشاريعالفئة المستهدفة
السائقين المهنيين

تقديم المشروع:

01

يعد التواصل حول القدرة الصحية على السياقة من بين الإجراءات الوقائية الأساسية في مجال السلامة الطرقية التي تهدف إلى من خلال تعزيز وعي السائقين بضرورة الحفاظ على الشروط الصحية اللازمة للاستعمال الآمن للعربات وللمجال الطرقي بصفة عامة.

فالمؤهلات البدنية والنفسية للسائق مثل سلامة البصر، وقوة السمع، والتركيز واتخاذ القرارات المناسبة في الوقت المناسب تعد من المقومات الأساسية للسياقة الآمنة، التي يمكن أن تضعف أو تتراجع بفعل التقدم في السن أو الإصابة ببعض الأمراض أو الإعاقات الحركية، الشيء الذي يمكن أن يتسبب في حوادث سير خطيرة. كما أن التعب والإرهاق واضطرابات النوم والضغط المهنية والنفسية من العوامل التي تُضعف الأداء الذهني والجسدي للسائق، فتؤثر في قدرته على تقدير المخاطر واتخاذ القرارات السليمة. ويزداد هذا الخطر مع استعمال بعض الأدوية التي قد تُسبب النعاس أو الدوار أو تشوش الرؤية أو بطء ردود الفعل، مما يستوجب الالتزام بالتوجيهات الطبية وتجنب السياقة متى كان الدواء يؤثر في اليقظة أو القدرة على التحكم بالمركبة.

على هذا الأساس يعد التتبع المنتظم للحالة الصحية للسائقين من بين أهم التدابير الوقائية في التخفيف من حوادث السير ومضاعفاتها. فالفحص الطبي الدوري المنتظم يتيح الكشف المبكر عن الأمراض والاضطرابات التي قد تؤثر في القدرات البدنية أو الحسية أو الذهنية للسائق، ويساعد على مراقبة تطورها وضبط علاجها.



تنظيم وتنفيذ برنامج مندمج للتوعية والتحسيس حول القدرة الصحية على السياقة لفائدة السائقين المهنيين الحاصلين على البطاقة المهنية، وذلك عبر:

- ◆ وحدات تحسيسية وتأطيرية حول أثر الوضعية الصحية على السياقة الآمنة:
- ◆ إجراء فحوصات طبية مجانية لفائدة السائقين المهنيين؛
- ◆ تمكين بعض السائقين المستفيدين من نظارات طبية ملائمة بناء على نتائج الفحوصات الطبية؛
- ◆ إنجاز بحث ميداني حول تمثيلات السائقين اتجاه الأهلية الصحية بناء على استمارة سيتم وضعها رهن إشارة الجمعيات.

الأهداف الاستراتيجية

- ◆ تعزيز إدماج البعد الصحي ضمن محددات السلامة الطرقية.
- ◆ المساهمة في التقليل من حوادث السير المرتبطة بالعوامل الصحية.
- ◆ ترسيخ ثقافة الفحص الطبي الدوري والوقاية الاستباقية.

الأهداف الإجرائية

- ◆ تأطير حصص تحسيسية لفائدة 30 سائقا مهنيا كحد أدنى لكل جمعية.
- ◆ إجراء فحوصات طبية لفائدة 30 سائقا مهنيا كحد أدنى.
- ◆ تمكين 20 مستفيدا على الأقل من نظارات طبية.
- ◆ تعبئة 30 استمارة بحث ميداني

ملاحظة: يمكن للجمعيات تقديم مقترحات تطوعية بخصوص عدد المستفيدين من الحصص التحسيسية، عدد الفحوصات الطبية، عدد النظارات الطبية، وكذا عدد استمارات البحث الميداني.



04 الفئات والجهات المستهدفة:

الفئة المستهدفة المباشرة

السائقون المهنيون المتوفرون على البطاقة المهنية في صنف:

- ◆ النقل العمومي للمسافرين بين المدن.
- ◆ نقل البضائع.
- ◆ النقل الجماعي للأشخاص.

الجهات المنفذة

- ◆ الجمعيات المتخصصة أو المهتمة بمجال السلامة الطرقية.
- ◆ جمعيات المواكبة والخدمات الطبية.
- ◆ جمعيات السائقين المهنيين.

05 مكونات المشروع ومحاورة التنفيذ والمنهجية المعتمدة في التثليل:

04	03	02	01
البحث الميداني والرصد	المواكبة الطبية البصرية	الفحص الطبي الميداني	التحسيس والتوعية والتأطير
◆ تمثيلات السائقين حول الأهلية الصحية.	◆ تحديد المستفيدين من النظارات الطبية.	◆ فحص أولي من طرف طبيب معتمد:	◆ تأطير لقاءات تكوينية وتحسيسية حول:
◆ مستوى المعرفة بالمقتضيات القانونية.	◆ اقتناء وتسليم النظارات الطبية حسب الوصفات الطبية.	◆ قياس المؤشرات الوظيفية الأساسية.	◆ دور الصحة البصرية والسمع في اتخاذ القرارات المناسبة أثناء السياقة.
◆ تواتر الخضوع للفحص الطبي.	◆ العلاقة بين الوضعية الصحية والممارسات.	◆ رصد الحالات التي تستوجب تعميق التشخيص.	◆ تأثير الأمراض المزمنة على زمن الاستجابة.
		◆ توجيه الحالات التي تعاني من اختلالات على مستوى البصر إلى طبيب العيون.	◆ مخاطر التعب واضطرابات النوم والضغط المهني.
			◆ أثر بعض الأدوية على السياقة.

◆ أهمية التتبع الطبي المنتظم.

◆ أهمية التثليل والتوعية (بتنسيق مع الهيئات المختصة).



06 الموارد البشرية والتقنية:

الفريق الأساسي

- ♦ منسق محلي للمشروع (01)
- ♦ إطار متخصص في التواصل والتكوين (01 على الأقل)
- ♦ طبيب معتمد في الأهلية الصحية
- ♦ طبيب اختصاصي في طب العيون
- ♦ مبصاري من أجل إعداد النظارات

مساهمات تطوعية إضافية

- ♦ متطوعون متخصصون في التكوين والتوعية
- ♦ متطوعون لتعبئة البيانات الميدانية
- ♦ شركاء مجتمعيون للدعم اللوجستي
- ♦ خبراء وأطباء مستقلون

07 النتائج المنتظرة ومؤشرات الأداء

مؤشرات الأداء

- ♦ عدد السائقين المستهدفين.
- ♦ عدد الدورات التكوينية حول الأهلية الصحية على السياقة.
- ♦ عدد الفحوصات الطبية التي تم إجراؤها.
- ♦ عدد النظارات الطبية التي تم منحها للسائقين المهنيين.
- ♦ عدد الأنشطة التطوعية المقترحة

النتائج المنتظرة

- ♦ الرفع من مستوى وعي السائقين المستهدفين بأهمية الفحوصات الطبية الخاصة بالقدرة الصحية على السياقة.
- ♦ تصحيح المعلومات والمواقف لدى السائقين المستهدفين حول مختلف المواضيع المرتبطة بالقدرة الصحية على السياقة.

08 آليات التتبع والتقييم وضمان الجودة

- ♦ زيارات ميدانية للمراقبة والتتبع وتصحيح مسارات التنفيذ.
- ♦ لائحة المحظورين للدورة التكوينية التي تضم توقيعات السائقين المستفيدين. موقعة من طرف رئيس الجمعية.
- ♦ لائحة تضم المستفيدين من فحص الأهلية الصحية موقعة من طرف الطبيب المعتمد.

- ♦ لائحة تضم السائقين المستفيدين من النظارات والفحص الطبي موقعة من طرف طبيب العيون والمبصاري الذي قام بإعداد النظارات وتوقيعات المستفيدين من النظارات.
- ♦ استمارات البحث الميداني التي تمت تعبئتها من طرف المشرفين على العملية.

09 الإجراءات والمراحل:

المرحلة الأولى	المرحلة الثانية	المرحلة الثالثة	المرحلة الرابعة	المرحلة الخامسة
تكوين السائقين (30 سائقا)	إجراء فحوصات طبية عند طبيب معتمد في القدرة الصحية على السياقة (30 سائقا)	توجيه الحالات التي تعاني من اختلالات حادة على مستوى الرؤية إلى طبيب للعيون (20 سائقا) كحد أدنى	إعداد النظارات المناسبة عند أخصائي البصريات	توزيع النظارات على المستفيدين (20 سائقا)

* يمكن إنجاز مرحلة البحث الميداني خلال مختلف مراحل إنجاز المشروع.





القدرة الصحية
على السياقة



البطاقة التعريفية

لمشروع:

القدرة الصحية
على السياقة

السلامة الطرقية:
التزام دائم من أجل الحياة...



الملاحق

القدرة الصحية
على السياقة



NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY



سلامتكم .. أولويتنا



بطاقة معلومات حول الجمعية والمشروع

طلب المشاريع لفائدة الجمعيات حول
تنفيذ عملية " السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة..."

التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:
السكن ب:
بصفتي رئيس جمعية:
الكائن مقرها ب:
رقم حسابها البنكي:
المفتوح بالوكالة البنكية:
بمدينة:

أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات برسم سنة 2026 المنظم من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية حول القدرة الصحية على السياقة وأؤكد استعداد الجمعية تنفيذ جميع فقرات العمليات المبرمجة، طبقا لما هو منصوص عليه في دفتر التحملات، وأتحمل المسؤولية الكاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في بنود اتفاقية الشراكة الموقعة ما بين الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية وجمعية مع احترام جميع التعهدات الواردة فيها.

في:، بتاريخ:

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه



ورقة تعريفية حول الجمعية

اسم الجمعية باللغة العربية			
اسم الجمعية باللغة الفرنسية			
تاريخ التأسيس			
عنوان مقر الجمعية			
الهاتف			
البريد الالكتروني			
مدة صلاحية مكتب الجمعية			
تاريخ آخر جمع عام لتجديد مكتب الجمعية			
الاسم الكامل لرئيس الجمعية			
العنوان الشخصي لرئيس الجمعية			
رقم هاتف رئيس الجمعية			
عنوان البريد الالكتروني لرئيس الجمعية			
هل الجمعية عضو في شبكة جمعوية؟	نعم	لا	
هل للجمعية فروع	نعم	لا	
عدد أعضاء المكتب	ذكور	إناث	
عدد المنخرطين	ذكور	إناث	
☐ جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة			
☐ جمعية تدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي			
☐ جمعية متخصصة في السلامة الطرقية أو المواقبة والخدمات الطبية.			



تقديم المشروع

إسم المشروع	
توطين المشروع	
الجهة	
الإقليم/العمالة/المدينة	
الجماعة الترابية	
المسؤول عن المشروع	
الاسم الكامل	
رقم الهاتف	
عنوان البريد الإلكتروني	
المهمة التي يشغلها داخل الجمعية	
دواعي اختيار المشروع	
1:	
2:	
3:	



العمليات التواصلية التي تم إنجازها خلال الثلاث سنوات الأخيرة في مجال للسلامة الطرقية¹

السنة	طبيعة المشروع	فترة الانجاز	عدد المستفيدين	الفئات المستهدفة

مكونات المشروع

تصور حول الإطار العام لعملية " السلامة الطرقية: التزام دائم من أجل الحياة..."

❖ تصور حول الإطار العام لتنزيل مشروع القدرة الطبية على السياقة:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

يتمتع على الجمعية إرفاق هذا الجدول بالوثائق المثبتة للشراكات المدرجة: اتفاقيات الشراكة، تقارير الإنجاز، وشهادات الوكالة الجهوية المعنية. وستوظف هذه المعطيات في تقييم الملف وفق شبكة التنقيط المعتمدة.



❖ خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

❖ المحاور العامة لأنشطة التوعية والتحسيس والتكوين:

آليات الإعداد والتنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها)

❖ مرحلة الإعداد:



❖ مرحلة التنفيذ:

❖ مرحلة التقييم:



الموارد البشرية المكلفة بتدبير المشروع:

الاسم الكامل	السن	المستوى التعليمي و/أو الدبلومات أو الشهادات المحصل عليها	عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي
المنسق			
المنشط			

مساهمة الجمعية لتعزيز المقاربة التشاركية: مبادرات تطوعية مكملة.

طبيعة المساهمة التطوعية	العدد المقترح في إطار التطوع ²
❖ الرفع من عدد المستفيدين من الحصص التكوينية	
❖ الرفع من عدد المنشطين المتطوعين لتعبئة البيانات الميدانية، الإشراف على التكوين أو المساعدة في التنظيم	
❖ الرفع من عدد المستفيدين من الفحوصات الطبية	
❖ الرفع من عدد المستفيدين من النظارات الطبية	



الجدول الخاص بالتكلفة المالية التفصيلية للمشروع:

البند	العدد	التعويض اليومي (درهم)	عدد أيام الاشتغال	التكلفة الإجمالية (درهم)
تعويضات الأطر				
المنسق	01			
المنشط	01			
تعويضات جزافية				
مصاريف الهيئة المحاسبية				
أتعاب طبيب الأهلية الصحية				
أتعاب طبيب العيون				
مصاريف إعداد النظارات الطبية				
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
سقف التمويل: لا يمكن أن تتجاوز الميزانية المرصودة لكل جمعية السقف المحدد في 29.900,00 درهم (تسعة وعشرون ألفا وتسع مائة درهم). المبلغ الإجمالي للمشروع شاملا جميع الرسوم الضريبية: 29.900,00 درهم تنبيه: يجب أن تأخذ المبالغ المقترحة بعين الاعتبار جميع الرسوم المفروضة طبقا لمقتضيات مدونة الضرائب المعمول بها. توقيع وخاتم رئيس الجمعية: في: بتاريخ:				

ثالثا: ملاحظات واقتراحات الجمعية:

